

1. Бачення

Ми бачимо міністерство інфраструктури як орган виконавчої влади, який ефективно і прозоро управляє об'єктами публічної інфраструктури в найкращих інтересах громадян України. Ефективність його роботи ми розуміємо таким чином:

- висока якість об'єктів публічної інфраструктури за дотримання високого рівня співвідношення “якість/витрати”;
- конкурентні переваги та логістична привабливість України для транзиту;
- розвиненість та ліквідність ринків транспортних та комунікаційних послуг.

2. Місія

Забезпечувати зручну, безпечну та сучасну публічну інфраструктуру, яка підвищує якість життя та продуктивність бізнесу.

3. Цілі

Цілі випливають з бачення та місії:

- якість об'єктів публічної інфраструктури у зоні відповідальності міністерства (повітряний транспорт, порти, залізнична колія, основні автомобільні дороги) відповідає рівню країн Східної Європи;
- ефективність підтримання об'єктів публічної інфраструктури за співвідношенням “якість/витрати”;
- висока логістична спроможність України та її привабливість як транзитної країни з точки зору інфраструктури;
- сприяння приватизації державних та розвитку приватних компаній в галузі транспорту, логістики та телекомунікацій;
- сприяння створенню умов вільної та чесної конкуренції на ринках транспортних та комунікаційних послуг.

4. Показники (КРІ)

КРІ другої групи (не включаючи загальні показники задоволення клієнтів):

- показники “Quality of Air Transport Infrastructure” та “Quality of Port Infrastructure” АБО розділ “infrastructure” в дослідженні Global Competitiveness Index (дані World Economic Forum);
- показник “Logistics Performance Index” (дані World Bank);
- показник “Networked Readiness Index (Telecommunication & IT sectors)” (дані World Economic Forum/Global IT Report).